

**ATF****Automatikgetriebe**

- synthetisch
- kraftstoffsparend

**EINSATZGEBIETE**

Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.

**FREIGABEN**

MAN 339 Typ V2/Z2  
MB-Freigabe 236.6  
Voith 55.6336.xx  
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C, 20B  
Allison C4  
Volvo 97341

**TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI**

Dexron®III H  
Ford Mercon/Mercon V  
Nissan Matic D, J, K  
Aisin Warner JWS 3309  
Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III  
Toyota T-IV  
Mazda M-III, M-V  
Honda Z-1 (außer CVT)  
MAN 339 Z3  
ZF 11B, 02F  
MB 236.91  
Allison TES-295, TES-389  
VW TL 052 162  
JASO 1A

**ANWENDUNGSVORTEILE**

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	850
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	1100
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	33,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		183
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	212
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.